

Blij dat je even de tijd neemt om onze folder aandachtig te lezen. We zijn bijna op het einde van een bewogen jaar voor ons. Ongeveer één jaar geleden hebben we PIT officieel voorgesteld aan de inwoners van Ranst en voor ons begon dan ook een jaar met meer dan de gewone uitdagingen. Naast het werk voor onze raadsleden moest er ook extra tijd gemaakt worden om de beweging verder vorm te geven. We hebben folders uitgegeven en ook enkele activiteiten georganiseerd om te luisteren naar jou. Onder andere bijeenkomsten op de zomerbar en afterwork momenten hebben ons extra info gegeven. Misschien ken je ons nog niet goed en vraag je je af wie we zijn en waarvoor we staan, in deze folder lees je er meer over. Je kan je ook gratis inschrijven op onze nieuwsbrief of actief lid worden, zie alle info op onze site : <https://www.pitranst.be/>  
We hopen jou zeker snel te mogen ontmoeten.

Dirk Verbruggen - voorzitter PIT



*Pit Ranst  
wenst u  
fijne  
feestdagen!*

Op de foto van L nr R: Lode Hofmans, Roel Vermeesch, Dirk Boschmans, Nicole Van Tichelen, Jan Rigouts, Dirk Verbruggen, Paul De Cnodder, Monique Beirinckx, Gunter Michiels, Tine Muyshondt, Vincent Van Riet & Fernand Bossaerts. Gemeenteraadsleden van PIT, niet op de foto: Christel Meeus, Bart Goris & Hilde Goris



# Goed om weten...



## Stand van zaken Fusie?

Ranst en Wommelgem ondertekenden een samenwerkingsakkoord, maar niemand weet wat de inhoud is. Voor welke beleidsthema's gaat men samenwerken? Onder welke vorm is er samenwerking? Voor velen is deze onbekende samenwerking een voorloper voor een fusie.

Waarom geheimzinnig doen over een samenwerking met één gemeente? Waarom mogen de gemeenteraad en de inwoners de inhoud van deze samenwerking niet kennen? Al deze geheimzinnigheid wekt het vermoeden van de voorbereidingen tot fusie aan.

## Fietszones te pas en te onpas.

Op de gemeenteraadszitting van 20 november werd de goedkeuring verleend voor de instelling van een nieuwe fietszone in de Bremstraat, de Torekenshoefstraat en De Niel. Dit impliceert een snelheidsbeperking van 30 km per uur en het verbod voor gemotoriseerd verkeer om fietsers in te halen. Ondanks de mogelijke voordelen van fietszones op bepaalde locaties, roept de invoering in dit geval vragen op.

Wat betreft de Bremstraat zijn wij van mening dat de weg voldoende breed is om fietsers op een veilige manier te passeren. Wij betwijfelen dan ook of een fietszone hier de juiste oplossing is en dwingend kan gehandhaafd worden. Tijdens de gemeenteraad hebben wij bovendien ook vragen gesteld over de bredere visie in verband met de invoering van fietszones in onze gemeente, maar hier hebben wij geen duidelijk antwoord op gekregen. Het lijkt erop dat elke vraag en elke straat individueel wordt beoordeeld.

Wij pleiten voor een globaal gemeentelijk plan ivm de fietszones zodat het voor iedereen duidelijk is. Dat is de enige wijze om een doordacht fietsplan uit te werken.



## Een nieuw protocol met Fedasil?

De gemeente is fier omdat ze een protocol heeft afgesloten met Fedasil. Onbegrijpelijk is dat er een akkoord is om de capaciteit met 50% te verhogen en dat brengt het totaal aantal op 450 personen.

De vorige afspraak was begrensd op 300 personen omdat dit aantal de maximum draagkracht is voor een dorp als Broechem.

Al deze studies en beweringen zijn niet meer van toepassing.

We hebben onze wenkbrauwen eens gefronst?



## Gemiste kans voor kinderopvang: gemeente verkoopt pand in Oelegem

Als oppositiepartij betreuren wij de recente beslissing van het schepencollege om een pand aan het Torenp plein in Oelegem te verkopen. Wij waren van mening dat dit pand extra mogelijkheden bood voor de uitbreiding van kinderopvangfaciliteiten in de gemeente. Het hebben van voldoende kinderopvangmogelijkheden is immers belangrijk in elke gemeente en het is bekend dat er een sterk tekort is in Ranst. Wij hadden dan ook gehoopt dat het bestuur deze kans zou aangrijpen om te voorzien in de groeiende vraag naar kinderopvangplaatsen. Helaas lijkt het erop dat andere overwegingen hebben geleid tot de keuze om het pand te verkopen.

Als oppositiepartij zullen we blijven pleiten voor investeringen die ten goede komen aan de gemeenschap en in het bijzonder aan ouders die op zoek zijn naar betrouwbare en toegankelijke kinderopvang. We begrijpen dat er diverse uitdagingen en belangen zijn bij vastgoedbeslissingen, maar we hopen dat mogelijkheden voor extra kinderopvangplaatsen niet over het hoofd worden gezien.

Wij moedigen het schepencollege aan om bij toekomstige beslissingen rekening te houden met de behoeften van jonge gezinnen en de noodzaak voor voldoende kinderopvangfaciliteiten. Kinderopvang is immers niet alleen een dienst voor ouders, maar ook een investering in de toekomst van onze gemeente.

## Wat is de kracht van de groene verandering in Ranst?

In de recente meerjarenplanning kunnen we lezen wat het bestuur nog plant te realiseren.

Wat ons vooral opvalt is het doorschuiven van budgetten die noodzakelijk zijn om meerdere straten een grote beurt te geven. Zo is er nog steeds geen vooruitgang in de wijk "Everhoek" en blijft men de Praetershoek, J Persijnstraat, P Domstraat en vele anderen nog maar eens een jaar verder plannen. Ook de Oudstrijdersstraat, de Schildesteeweg en vele andere straten blijven steken in een beperkt onderhoud.



# Ruimtelijke 'wan'orde

## Oprichting van middelbare school in Ranst?

Zoals de meeste mensen al wel vernomen zullen hebben in de media is er momenteel een omgevingsvergunning aangevraagd voor de bouw van een middelbare school aan de Schawijkstraat in Ranst. Een straat die momenteel al veel sluipverkeer te verwerken krijgt waar ze eigenlijk niet op voorzien is. De extra dagelijkse verkeerstoestroom van een middelbare school gaat dus helemaal problematisch zijn. We zijn het idee van een middelbare school in Ranst genegen! We zouden graag zien dat het gemeentebestuur samen met de initiatiefnemers nadenkt over betere locaties.

Het gemeentebestuur heeft reeds voor de omgevingsvergunning samengezeten met de aanvragers. De opportuniteit om andere locaties aan te reiken heeft zich dus zeker tijdig voorgedaan. Toch blijkt uit onze vraag dat deze piste nooit onderzocht of voorgelegd is. Het schepencollege koos er eerder voor om af te wachten tot het openbaar onderzoek volledig is afgerond. Een onderzoek waarvan wij nu al weten dat de mobiliteitssituatie problemen gaat opleveren. Op deze manier gaan waarschijnlijk kostbare maanden verloren voor dit project dat volgens ons echt het potentieel heeft om uit te groeien tot een meerwaarde voor onze gemeente.

**In onze vorige flyer haalden wij al aan dat het bestuur door haar principiële-akkoorden beleid een aanzuigeffect heeft voor mega-projecten. Hieronder een korte bloemlezing van een greep uit enkele dossiers die sinds enkele maanden hot-item zijn. Jammer genoeg steeds met de nodige kopzorgen voor de buurtbewoners. PIT vraagt je niet enkel kritisch te zijn voor jouw straat, maar roept op tot burgerzin voor de ganse gemeente.**



## Colruyt in Broechem

Het bestuur gaf hier een principiële goedkeuring op de site naast het Safipad op de Van den Nestlaan. Nu de aanvraag lopende is en wij interpellieren, mede op vraag van de bewoners, wenst de schepen van ruimtelijke ordening zich niet inhoudelijk uit te spreken.

Dit dossier is net zoals de andere grote projecten. Het bestuur werkt niet sturend... Nochtans lijkt ons dit nu net de bedoeling van een bestuur. Dit is een college van behandelaars van vragen en neemt beslissingen zonder kennis van zaken. Zonder ook maar een visie omtrent de gevolgen op vlak van mobiliteit e.d. neemt men ad hoc beslissingen.

## Rooilijnen in Ranst

Bij verkavelingen of de aanleg van nieuwe wegen in verkavelingen is het gebruikelijk dat rooilijnplannen worden opgesteld en goedgekeurd door het gemeentebestuur. Deze rooilijnplannen zijn belangrijke documenten die de juiste plaats en de afmetingen van de openbare weg vastleggen. Ze dienen als basis voor de ontwikkeling van deze wegen met hun bijbehorende infrastructuur en zijn bedoeld om ervoor te zorgen dat de openbare ruimte op een geordende manier wordt ingericht.

Hiermee loopt het fout in Ranst. Bij het college van burgemeester en schepenen in onze gemeente ontbreekt hierover een visie en gaat men heel wispelturig te werk. Dit heeft al geleid tot veel discussies, niet alleen binnen de gemeenteraad, maar ook met bewoners die het ook niet kunnen begrijpen dat er geen lijn zit in deze plannen en dat er hieromtrent onrechtvaardige en zelfs onwettelijke beslissingen worden goedgekeurd in de gemeenteraad.

Het gaat zelfs zo ver dat, bijvoorbeeld een gemeenteraadsbeslissing over de Pater Domstraat, na klacht van de burens, werd vernietigd door de Raad van State. Zo moeten we vaststellen hoe een wispelturig beleid zonder visie, met totaal verkeerde en onrechtmatige beslissingen, de inrichting van de openbare ruimte geen goed doet.

In Oelegem aan de Knodbaan met de Rundvoortstraat werd in oktober door ons opgemerkt bij het vastleggen van een rooilijn dat deze met een punt op de baan werd vastgelegd. Het agendapunt werd uiteindelijk uitgesteld. In november was het plan aangepast en hebben ze de rooilijn samenvallend met de grens van de openbare weg gelegd. De meerderheid keurde dit gewoon goed, nochtans maakten wij hun attent op de gevolgen. Rooilijnen bepalen de toekomstige mogelijkheid van je openbare zone om achteraf plaats te hebben voor voet- en/of fietspaden en voor openbare voorzieningen. Op deze hoek heeft de huidige meerderheid voor de eeuwigheid de onmogelijkheid hiervan bestendigd.



# Organisatie gemeenteraadsverkiezingen 2024

Er rest ons nog een 10 tal maanden tot de volgende gemeenteraadsverkiezingen op 13 oktober 2024. Voor deze verkiezingen zijn er enkele belangrijke wijzigingen die voor de eerste keer hun ingang vinden.

## De opkomstplicht is afgeschaft.

U bent dus niet meer verplicht uw stem te komen uitbrengen. Niemand weet hoeveel procent van de Ranste kiezers effectief zal komen stemmen.

## Semi rechtstreekse verkiezing van de Burgemeester.

De persoon met de meeste voorkeurstemmen binnen de grootste fractie is per definitie de Burgemeester. Indien die grootste fractie geen meerderheid heeft moet die persoon op zoek naar andere fracties om een meerderheid te vormen binnen de 14 dagen.

## Installatie nieuwe gemeenteraad is begin december.

Alle termijnen zijn flink ingekort en de installatie is een maand vroeger dan in het verleden. Dat zal voor de nodige druk zorgen om een goede meerderheid te vormen.

Iedereen heeft zijn idee over een goed bestuur, daarom denken wij dat het nuttig is voor iedereen om te stemmen. Enkel op die manier kan u mee bepalen op welke manier we de toekomst van onze gemeente vorm willen geven..

PIT hoopt uw stem waard te zijn.

## Loods ging in vlammen op... samen met de beloften aan verenigingen en liefdadigheidsorganisaties

De brand eind augustus bracht onze aandacht ook naar de initiële plannen voor de renovatie van de daken van deze loodsen die in gebruik zijn door talrijke verenigingen en liefdadigheidsorganisaties.

Het vorige bestuur engageerde zich in september 2018 in een subsidieproject van de Vlaamse Overheid voor de verwijdering van asbest aan haar patrimonium. Een rapport hiervan was klaar in juni 2021. Het verslag is duidelijk en wijst op de gevaren van asbesthoudend stof afkomstig van de verweerde dakplaten. Er wordt de hoogste risicoscore aan gegeven voor blootstelling aan personen en de raad gegeven voor een onmiddellijke renovatie. Hiervoor werden ook budgetten door de gemeenteraad voorzien.

Echter beslist de ploeg van burgemeester De Ryck met de kompanen van Groen op 9 februari 2023 om deze budgetten anders in te zetten en schrappen ze begin dit jaar de dakrenovatie. Zoals wij al eerder aankaarten geeft men graag voorrang aan prestigeprojecten. Het budget werd verschoven naar de ontwikkeling van een energieplan voor de site aan de Van den Nestlaan en de integratie van een energiesysteem ter ondersteuning van de groeiende behoefte aan elektrische laadpalen. Dit werpt bij ons toch vragen op over de balans tussen verschillende gemeentelijke prioriteiten. Uiteraard is het belangrijk om te investeren in duurzaamheid en de overgang naar schonere energiebronnen, maar de prioriteiten moeten toch liggen bij het garanderen van de veiligheid.

Het is dan ook onbegrijpelijk dat men na kennisname van het rapport in 2021 niet onmiddellijk de verenigingen heeft ingelicht en maatregelen heeft genomen ter bescherming van al deze personen. Volgens ons getuigt dit dan ook van weinig verantwoordelijkheidszin wanneer met alle beschikbare kennis de dakrenovaties geschrapt worden.

Beschamend was het om te moeten vaststellen, na interpellatie in september, dat er nog geen enkele concrete actie werd ondernomen naar renovatie van ook maar één dak. Dit bestuur is niet in staat de getroffen verenigingen verder te helpen. Wij suggereerden de Moervelden waar vorige legislatuur werd geïnvesteerd in een nieuw en veilig dak. Men zou daar alle verenigingen en organisaties tijdelijk kunnen onderbrengen om definitief werk te maken van de beloofde renovaties.



Wil jij op de hoogte blijven van het laatste nieuws, dan kan je je inschrijven op onze nieuwsbrief op onze website [www.pitranst.be](http://www.pitranst.be).

Meer info vind je ook op facebook, instagram

